

Региональная инновационная площадка
Куйбышевской железной дороги
«ТРАНСФЕР ИННОВАЦИЙ»

ЗАПРОСЫ НА ИННОВАЦИИ

Перечень запросов на инновации Куйбышевской железной дороги

№ п/п	Наименование запроса	ФИО	Дирекция	Возможный экономический эффект
1.	Технологическое решение, позволяющее осуществить проектирование схем и чертежей погрузки, согласование их и подписание в автоматизированном режиме	Хабарова Е.В.	Куйбышевский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания	Повышение производительности труда. Доход от повышения количества перевозок.
2.	Разработка новых методов и средств крепления, позволяющих перевозить грузы на открытом подвижном составе без расстройств крепления в пути следования, без необходимости отцепки вагонов и их визуального осмотра в пути следования	Хабарова Е.В.	Куйбышевский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания	Повышение безопасности. Снижение расходов на осмотр и отцепку. Доход от повышения количества перевозок.
3.	Технологическое решение, позволяющее осуществлять дистанционную диагностику технических средств хозяйства грузовой и коммерческой работы (вагонных весов и АСКО ПВ)	Хабарова Е.В.	Куйбышевский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания	Повышение безопасности. Снижение расходов на обслуживание.
4.	Техническое решение, позволяющее в автоматическом режиме контролировать плотность прилегания клапана нижнего сливного прибора цистерны.	Хабарова Е.В.	Куйбышевский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания	Повышение безопасности движения. Повышение надежности перевозки груза с снижением затрат на выплаты компенсаций по претензиям клиентов.
5.	Антигололедное покрытие пассажирской платформы	Бурков С.А.	Куйбышевская дирекция пассажирских обустройств	Сокращение расходов

№ п/п	Наименование запроса	ФИО	Дирекция	Возможный экономический эффект
6.	Пассажирская платформа длиной 30 метров с регулируемыми габаритами приближения относительно оси железнодорожного пути и по высоте от уровня головок рельсов	Бурков С.А.	Куйбышевская дирекция пассажирских обустройств	Сокращение расходов
7.	Система мониторинга подъемно-транспортного оборудования на вокзалах	Погодин С.Н.	Куйбышевская региональная дирекция железнодорожных вокзалов	Повышение производительности труда.
8.	Техническое решение, позволяющее в автоматическом режиме обеспечить контроль узлов и деталей тормозной рычажной передачи, выявление дефектов литых деталей тележек (боковых рам, надрессорных балок) в парках прибытия (Цифровой осмотрщик вагонов).	Карташов Е.В.	Служба вагонного хозяйства	Повышение производительности труда.
9.	Техническое решение для автоматизации процесса управления грузоподъемным краном на железнодорожном ходу	Давлетбаев Д.Д.	Дирекция аварийно-восстановительных средств	Увеличение скорости восстановительных работ. Снижение времени простоя поездов.
10.	Техническое решение, позволяющее дистанционно произвести автоматизированное формирование плана ведения аварийно-восстановительных работ.	Давлетбаев Д.Д.	Дирекция аварийно-восстановительных средств	Увеличение скорости восстановительных работ. Снижение времени простоя поездов.
11.	Создание АСУ по выдаче наряда допуска с набором барьерных функций для правильной выдачи наряда производителю работ	Ключенко А.А.	Куйбышевская дирекция капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения	Улучшение условий охраны труда.

№ п/п	Наименование запроса	ФИО	Дирекция	Возможный экономический эффект
12.	Техническое решение (интеллектуальная система), позволяющее распознавать нахождение работников в опасной зоне, фиксировать и оповещать (блокировать) о нарушениях требований охраны труда.	Трушин В.В., Ключенко А.А., Федотов Н.Н., Попов Д.С.	Дирекция инфраструктуры, Куйбышевская дирекция капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения, Куйбышевская дирекции по энергообеспечению, Куйбышевская дирекция по ремонту пути.	Улучшение условий охраны труда. Снижение риска производственного травматизма.
13.	Техническое решение, позволяющее улучшить качество холодной питьевой воды по показателю «жесткость» в соответствии с гигиеническими нормативами по санитарно-химическим показателям.	Щукин М.А.	Куйбышевская дирекция по тепловодоснабжению	Улучшение условий труда. Снижение выплат штрафов.
14.	Техническое решение, позволяющее автоматизировать работу котельного оборудования.	Щукин М.А.	Куйбышевская дирекция по тепловодоснабжению	Повышение производительности труда. Снижение отказов технических средств. Повышение КПД котельной станции.
15.	Техническое решение позволяющее производить очистку и контролировать показатели сточных вод.	Щукин М.А. Галкин М.И.	Куйбышевская дирекция по тепловодоснабжению Центр охраны окружающей среды.	Снижение выплат штрафов.
16.	Техническое решение, позволяющее автоматизировать учет электрической энергии на электровозе и на тяговых подстанциях в онлайн режиме с передачей в существующие системы учета, накопление данных для последующей обработки.	Карпов П.А., Федотов Н.Н.	Топливоно-энергетический центр, Куйбышевская дирекция по энергообеспечению	Снижение непроизводственных потерь электрической энергии.

№ п/п	Наименование запроса	ФИО	Дирекция	Возможный экономический эффект
17.	Техническое решение, позволяющее накапливать электрическую энергию от рекуперации при торможении локомотива и выдавать ее обратно в контактную сеть при разгоне локомотива	Карпов П.А. Федотов Н.Н.	Топливо-энергетический центр Куйбышевская дирекция по энергообеспечению	Увеличение провозной способности тяжеловесных поездов. Повышение энергетической эффективности системы тягового электроснабжения.
18.	Создание единой системы управляемой сетевой инфраструктуры.	Розтоптаный В.А.	Самарский информационно-вычислительный центр	Повышение кибербезопасности.
19.	Централизованное управление мобильными устройствами. Обеспечение защиты мобильных устройств и информации на нем.	Розтоптаный В.А.	Самарский информационно-вычислительный центр	Повышение кибербезопасности.
20.	Техническое решение, позволяющее автоматизировать сбор информации о неисправностях (остаточном ресурсе частей) локомотива и передавать ее дистанционно в режиме реального времени в единую базу данных.	Дюмин М.В. Морозов А.Ю. Горбонос Д.В.	Дирекция по ремонту тягового подвижного состава Куйбышевская дирекция по эксплуатации путевых машин Дирекция тяги	Сокращение времени простоя неисправного локомотива.
21.	Автоматическая система планирования закупок товарно-материальных ценностей на основании остаточного ресурса частей подвижного состава.	Дюмин М.В. Морозов А.Ю.	Дирекция по ремонту тягового подвижного состава Куйбышевская дирекция по эксплуатации путевых машин	Сокращение времени простоя неисправного локомотива.
22.	Решение проблемы последней мили (last mile) в сетях связи.	Васильев А.В.	Самарская дирекция связи	Повышение качества сетей связи
23.	Разработка модификаторов трения, наносимых на боковую поверхность катания рельса, в зону контакта «колесо-рельс» для применения в технологии лубрикации.	Дмитриев С.А.	Центр диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры	Сохранение ресурса пути и колесных пар. Снижение затрат на ремонт.

№ п/п	Наименование запроса	ФИО	Дирекция	Возможный экономический эффект
24.	Внедрение автоматизированных систем управления работой козлового крана и диагностирования неисправностей.	Сундуков А.Г.	Куйбышевская дирекция по управлению терминально-складским комплексом	Снижение затрат на ремонт и обслуживание.
25.	Безлюдная технология управления грузовым двором.	Сундуков А.Г.	Куйбышевская дирекция по управлению терминально-складским комплексом	Повышение производительности труда.
26.	Создание системы мониторинга и управления жизнеобеспечением зданий	Игнатьев Н.А.	Куйбышевская дирекция по эксплуатации зданий и сооружений	Повышение производительности труда
27.	Разработка мобильного рабочего места инспектора СТЗ	Игнатьев Н.А.	Дирекция по эксплуатации зданий и сооружений	Повышение производительности труда
28.	Создание системы диагностики и систем, снижающих фактор риска износа инфраструктуры	Трушин В.В.	Дирекция инфраструктуры	Снижение отказов технических средств. Снижение задержек поездов.
29.	Создание автоматизированной системы поверки и калибровки средств измерений. Создание автоматических пунктов поверки.	Трушин В.В.	Дирекция инфраструктуры	Снижение отказов технических средств. Повышение производительности труда.
30.	Техническое решение на основе объединения преимуществ электровозной и дизельной (автономной) тяги	Горбонос Д.В.	Куйбышевская дирекция тяги	Снижение затрат на эксплуатацию локомотивов
31.	Внедрение системы автоматического опробования тормозов в грузовом поезде	Горбонос Д.В.	Куйбышевская дирекция тяги	Повышение производительности труда. Повышение безопасности на железнодорожном транспорте.
32.	Автоматизация контроля качества технологических жидкостей (веществ и материалов, применяемых в подвижном составе ТПС, МВПС)	Попкова Т.А.	Химико-техническая лаборатория	Сохранение ресурса частей подвижного состава

№ п/п	Наименование запроса	ФИО	Дирекция	Возможный экономический эффект
33.	Цифровая железная дорога (несколько запросов)	Клищенко С.В.	Куйбышевская дирекция управления движением	Увеличение объемов перевозок.
34.	Перевод МВПС на альтернативную энергию	Галкин М.И.	Центр охраны окружающей среды	Сокращение затрат на электроэнергию.
35.	Техническое решение позволяющее автоматизировать сбор, структурирование и детализацию данных мониторинга и диагностики устройств автоматики и телемеханики с функцией планирования работ по устранению неисправностей.	Мазилкин В.С.	Служба автоматики и телемеханики	Повышение производительности труда.
36.	Интеллектуальная система оповещения работников, находящихся на путях, и функцией автоматической выдачи запрещающего сигнала на подвижной состав.	Мазилкин В.С.	Служба автоматики и телемеханики	Улучшение условий охраны труда.
37.	Техническое решение, позволяющее автоматически в режиме реального времени сигнализировать о наличии асимметрии тягового тока в рельсовых цепях.	Мазилкин В.С.	Служба автоматики и телемеханики	Снижение отказов технических средств.
38.	Система контроля отставания остряка от рамного рельса на 2/4 мм	Мазилкин В.С.	Служба автоматики и телемеханики	Снижение отказов технических средств.

№ п/п	Наименование запроса	ФИО	Дирекция	Возможный экономический эффект
39.	Диагностирование объектов инфраструктуры с помощью мобильного переносного устройства и выдачей показаний по отклонению от допустимых параметров в он-лайн режиме	Карпович В.А. Федотов Н.Н. Попов Д.С. Кирдеев В.А.	Служба технической политики Куйбышевская дирекция по энергообеспечению Куйбышевская дирекция по ремонту пути Служба пути	Повышение производительности труда. Снижение отказов технических средств.
40.	Создание мобильного комплекса (возможно в действующем подвижном составе) для размагничивания рельс	Карпович В.А. Трушин В.В.	Служба технической политики Дирекция инфраструктуры	Повышение производительности труда. Снижение отказов технических средств.
41.	Создание системы контроля геометрических параметров стрелочных переводов, башмакосбрасывателей, шин горочных замедлителей с помощью эксплуатируемого подвижного состава.	Карпович В.А. Кирдеев В.А. Мазилкин В.С.	Служба технической политики Служба пути Служба автоматики и телемеханики	Снижение отказов технических средств.
42.	Система мониторинга скально-обвальных и лавиноопасных участков, дистанционная диагностика инженерных сооружений, в том числе с помощью беспилотных летательных аппаратов, космических средств.	Карпович В.А. Кирдеев В.А.	Служба технической политики Служба пути	Повышение производительности труда. Снижение отказов технических средств.
43.	Диагностика внутреннего состояния котлов без визуального осмотра	Карпович В.А. Щукин М.А.	Служба технической политики Куйбышевская дирекция по тепловодоснабжению	Повышение производительности труда.

№ п/п	Наименование запроса	ФИО	Дирекция	Возможный экономический эффект
44.	Повышение КПД источников альтернативной электроэнергии	Карпович В.А. Трушин В.В. Игнатьев Н.А.	Служба технической политики Дирекция инфраструктуры Куйбышевская дирекция по эксплуатации зданий и сооружений	Сокращение затрат на электроэнергию.
45.	Создание «необслуживаемых» рельсовых скреплений	Карпович В.А. Трушин В.В.	Служба технической политики Дирекция инфраструктуры	Снижение отказов технических средств.
46.	Технические решения, позволяющие снизить случаи травмирования граждан на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта	Деревянский А.А.	Служба охраны труда и промышленной безопасности	Повышение безопасности на железнодорожном транспорте.
47.	Композитные безбалластные мостовые плиты	Кирдеев В.А.	Служба пути	Повышение ресурса искусственных сооружений.
48.	Плазменная резка рельсовых плетей	Попов Д.С.	Куйбышевская дирекция по ремонту пути	Повышение производительности труда.
49.	Оборудование для вырезки и очистки старогоднего балласта	Попов Д.С.	Куйбышевская дирекция по ремонту пути	Повышение производительности труда.
50.	Оборудование для сборки стыков	Попов Д.С.	Куйбышевская дирекция по ремонту пути	Повышение производительности труда.
51.	Повышение качества электроэнергии в сети за счет снижения пусковых токов индуктивной нагрузки	Федотов Н.Н.	Куйбышевская дирекция по энергообеспечению	Повышение качества электрической энергии. Снижение выплат штрафов.
52.	Борьба с грозовыми перенапряжениями	Федотов Н.Н.	Куйбышевская дирекция по энергообеспечению	Снижение отказов технических средств.
53.	Канализация блуждающих токов	Федотов Н.Н.	Куйбышевская дирекция по энергообеспечению	Снижение отказов технических средств.

№ п/п	Наименование запроса	ФИО	Дирекция	Возможный экономический эффект
54.	Разработка технического решения для защиты контактной сети от образования наледи	Федотов Н.Н.	Куйбышевская дирекция по энергообеспечению	Снижение отказов технических средств.
55.	Автоматизация рабочих мест в метрологической лаборатории	Маклаков С.А.	Куйбышевский центр метрологии	Повышение производительности труда.
56.	Интеграция АРМ МО с отраслевыми автоматизированными системами (ЕК АСУФР, АСУП, АСУШ и др.)	Маклаков С.А.	Куйбышевский центр метрологии	Повышение производительности труда.
57.	Повышение кибербезопасности серверной инфраструктуры	Розтопанный В.А.	Самарский информационно-вычислительный центр	Повышение безопасности на железнодорожном транспорте.
58.	Техническое решение, позволяющее вырабатывать электрическую энергию (с последующим ее использованием) в процессе движения поезда (альтернативные источники энергии, пьезоэлементы)	Дмитриев В.В. Трушин В.В. Игнатъев Н.А. Баранов А. А. Горбонос Д.В.	Главный инженер железной дороги Дирекция инфраструктуры Куйбышевская дирекция по эксплуатации зданий и сооружений Куйбышевская дирекция моторвагонного подвижного состава Куйбышевская дирекция тяги	Сокращение затрат на электроэнергию.
59.	Решение, позволяющее снизить стоимость жизненного цикла объектов железнодорожной инфраструктуры	Дмитриев В.В. Трушин В.В.	Главный инженер железной дороги Дирекция инфраструктуры	Снижение отказов технических средств.

№ п/п	Наименование запроса	ФИО	Дирекция	Возможный экономический эффект
60.	Решение, позволяющее осуществлять ремонт инфраструктуры без перерывов в движении поездов, не нарушая требования, предъявляемые к безопасности движения поездов	Дмитриев В.В. Трушин В.В. Федотов Н.Н. Кирдеев В.А. Попов Д.С.	Главный инженер железной дороги Дирекция инфраструктуры Куйбышевская дирекция по энергообеспечению Служба пути Куйбышевская дирекция по ремонту пути	Сокращение простоя поездов.
61.	Техническое решение (автоматизированная система), позволяющее увеличить скорость движения поездов в рамках существующей ж.д. инфраструктуры	Дмитриев В.В. Трушин В.В. Кирдеев В.А. Федотов Н.Н.	Главный инженер железной дороги Дирекция инфраструктуры Служба пути Куйбышевская дирекция по энергообеспечению	Увеличение объемов перевозок.
62.	Инновационный объект инфраструктуры, позволяющий улучшить характеристики износостойкости, долговечности, надежности	Дмитриев В.В. Трушин В.В. Федотов Н.Н. Кирдеев В.А.	Главный инженер железной дороги Дирекция инфраструктуры Куйбышевская дирекция по энергообеспечению Служба пути	Снижение отказов технических средств.
63.	Комплексное техническое решение, позволяющее осуществить коммерческий осмотр вагонов при помощи цифровых устройств в автоматическом режиме	Хабарова Е.В.	Куйбышевский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания	Повышение безопасности на железнодорожном транспорте. Повышение производительности труда. Улучшение условий охраны труда.

№ п/п	Наименование запроса	ФИО	Дирекция	Возможный экономический эффект
64.	Техническое решение, позволяющее произвести замену имеющихся строп для ведения аварийно-восстановительных работ на железнодорожном транспорте, на инновационные, съемные грузозахватные приспособления (траверсы, захваты, стропы), используемые совместно с ПС для подъема и перемещения грузов	Горст О.В.	Дирекция аварийно-восстановительных средств	Создание съемных грузозахватных приспособлений (траверсы, захваты, стропы) которые позволят сократить количество задействованных работников и уменьшить вес строп.
65.	Применение антиобледенительного покрытия рамы токоприёмника	Баранов А. А.	Куйбышевская дирекция моторвагонного подвижного состава	снижение трудоёмкости технического обслуживания и текущего ремонта моторвагонного подвижного состава
66.	Создание водородного двигателя (Опытный образец двигателя, преобразующего химическую энергию горения водорода в электрическую энергию)	Горбонос Д.В., Глухов С.В.	Куйбышевская дирекция тяги, Куйбышевская дирекция моторвагонного подвижного состава	Снижение расхода энергетических ресурсов на тягу поездов за счет использования водородной энергетики Снижение уровня загрязнения окружающей среды
67.	Применение источников альтернативной энергии на железнодорожных вокзалах	Погодин С.Н.	Куйбышевская региональная дирекция железнодорожных вокзалов	Сокращение затрат на электроэнергию